



Memo

betreft

Aanvullend akoestisch onderzoek Waterdunen te Zeeuws-Vlaanderen, betreffende reconstructie wegen Havendijk en Noordweg 2.

memonr. 2010.18
 aan Lies Dekker Provincie Zeeland
 van Jan Huijbregts Ingenieursbureau
 Edwin Oude Oranjewoud
 Weernink Ingenieursbureau
 Oranjewoud

projectnumme 200080
 r
 datum 29 juni 2010

In oktober 2009 is in opdracht van de provincie Zeeland ten behoeve van het Provinciaal inpassingplan (PIP) 'Waterdunen' een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd door Oranjewoud en gerapporteerd in "Akoestisch onderzoek Waterdunen te Zeeuws-Vlaanderen" (projectnr. 200181, versie 01 van oktober 2009).

De provincie heeft 8 juni 2010 per e-mail aangegeven dat de Havendijk en Noordweg 2 als gevolg van de in 2020 te verwachten hoge verkeersintensiteit waarschijnlijk verbreed gaan worden. Deze voorgenomen wijziging aan de weg heeft als gevolg dat getoetst moet worden of er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. In het in oktober 2009 uitgevoerde akoestisch onderzoek is voor de Havendijk en Noordweg 2 geen reconstructieonderzoek uitgevoerd. In deze memo zijn de resultaten opgenomen van het aanvullende akoestisch onderzoek naar de reconstructie van de Havendijk en Noordweg 2.

Berekeningen en resultaten:

Voor de berekeningen is uitgegaan van de bestaande rekenmodellen behorende bij het in oktober 2009 uitgevoerd akoestisch onderzoek. Één jaar voor (in dit geval berekeningsjaar 2008 dus worst case) en tien jaar na de wijziging aan de weg is de geluidbelasting berekend op de woningen Havendijk 1, Gerard de Moorsweg 5 en Provincialeweg 7. De berekeningsresultaten zijn weergegeven in tabel 1.1.

Tabel 1.1 Geluidbelasting [in dB] op de gevels t.g.v. de Havendijk/Noordweg 2, incl. aft. ex art. 110g Wgh

Identificatie	Omschrijving	Hoogte	2008 Lden	2020 Lden	Vershil 2020 - 2008
B244_A	Gerard de Moorsweg 5	1,5	45,44	46,05	0,61
B244_B	Gerard de Moorsweg 5	4,5	47,03	47,61	0,58
B245_A	Havendijk 1	1,5	45,73	46,32	0,59
B245_B	Havendijk 1	4,5	47,32	47,89	0,57
B110_A	Provincialeweg 7	1,5	54,28	55,09	0,81
B110_B	Provincialeweg 7	4,5	54,2	54,92	0,72
B110_C	Provincialeweg 7	7,5	53,55	54,17	0,62

In tabel 1.1 is de geluidbelasting ten gevolge van de Havendijk/Noordweg in het jaar 2008 weergegeven in kolom 2. In kolom 3 is de geluidbelasting weergegeven in het jaar 2020 inclusief de ontwikkelingen binnen Waterdunen plus een verbreding van de Havendijk/Noordweg.

Kolom 4 geeft het verschil weer in geluidbelasting tussen de verschillende scenario's.

In de verschilresultaten in kolom 4 is te zien dat de geluidbelasting op de gevels, in het jaar 2020 inclusief Waterdunen en verbrede Havendijk/Noordweg, maximaal 0,81 dB hoger is dan in het jaar 2008. Er is derhalve geen sprake van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

Indien woningen niet binnen de daadwerkelijke reconstructie volgens de Wet geluidhinder vallen, is toetsing aan de normering van de Wet geluidhinder niet nodig en worden geen maatregelen onderzocht. Wel moet er onderzocht worden of er sprake is van uitstraling van effecten ten gevolge van de aanpassingen (reconstructie).

In dit geval is er geen sprake van uitstraling, de aangrenzende wegen hebben wel een toename in verkeersintensiteit maar dit komt door de ontwikkelingen binnen het plangebied en niet door de wijziging aan de Havendijk/Noordweg. De geluidbelasting t.g.v. de aangrenzende wegen neemt niet toe door de wijziging aan de Havendijk/Noordweg.

Conclusie:

Als gevolg van de voorgenomen wijziging van de Havendijk/Noordweg 2 is er geen sprake van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Er is eveneens geen sprake van uitstraling als gevolg van de wijziging. Maatregelen om de geluidbelasting te reduceren zijn niet noodzakelijk.