

**Besluit van gedeputeerde staten van Zeeland d.d. 20 juli 2010 houdende aanwijzing van het project Waterdunen, als project als bedoeld onder artikel 2, lid 1, sub b van de Regeling Nadeelcompensatie Verkeers- en Vervoersvoorzieningen en provinciale projecten provincie Zeeland 2010.**

*Gedeputeerde staten van Zeeland*

- gelezen het voorstel van de afdeling GBO/RMW, nr. 10024589 ;
- gelet op artikel 3:4 van de Algemene wet bestuursrecht;
- gelet op artikel 2, lid 1, sub b van de Regeling Nadeelcompensatie Verkeers- en Vervoersvoorzieningen en provinciale projecten provincie Zeeland 2010

**Besluiten:**

- I Het project Waterdunen aan te wijzen als project als bedoeld in artikel 2, lid 1, sub b van de Regeling Nadeelcompensatie Verkeers- en Vervoersvoorzieningen en provinciale projecten provincie Zeeland 2010;
- II De bij dit besluit gevoegde "Toelichting aanwijzingsbesluit nadeelcompensatieregeling in verband met de uitvoering van het project Waterdunen", vast te stellen.
- III Dit besluit treedt in werking na publicatie in het Provinciaal Blad.

**Maken bekend:**

dat Provinciale Staten van Zeeland bij besluit van 1 oktober 2010 (nr. 10024589) met dit besluit hebben ingestemd.

Gegeven te Middelburg, 1 oktober 2010  
Gedeputeerde staten voornoemd,  
drs. K.M.H. PEIJS, voorzitter,  
mr. drs. L.J.M. VERDULT, secretaris.

**TOELICHTING OP HET BESLUIT TOT AANWIJZING VAN HET PROJECT WATERDUNEN, ALS PROJECT ONDER ARTIKEL 2, LID 1, SUB B VAN DE REGELING NADEELCOMPENSATIE VERKEERS- EN VERVOERSVOORZIENINGEN EN PROVINCIALE PROJECTEN PROVINCIE ZEELAND 2010**

Op 6 april 2010 hebben Gedeputeerde Staten van Zeeland het project Waterdunen aangewezen, als project als bedoeld in artikel 2, lid 1, sub b van de Regeling Nadeelcompensatie Verkeers- en Vervoersvoorzieningen en provinciale projecten provincie Zeeland 2010. Daarmee hebben Gedeputeerde Staten voorzien in een nadeelcompensatieregeling voor eventuele aanvragen om schadevergoeding die kunnen voortvloeien uit de rechtmatige uitoefening door of namens de Provincie Zeeland of een van haar bestuursorganen van een aan het publiekrecht ontleende bevoegdheid of taak betreffende de uitvoering van het project Waterdunen. Onder de uitvoering van het project als hiervoor genoemd valt zowel de realisatie, als het beheer in het kader van het project Waterdunen. De nadeelcompensatieregeling is niet van toepassing op aanvragen tot vergoeding van schade, voortvloeiend uit de rechtmatige uitoefening van een niet tot de provincie behorend bestuursorgaan, zoals het Rijk, een gemeente of een waterschap, uithoofde van een eigen aan het publiekrecht ontleende bevoegdheid of taak. Ook niet als die uitoefening in het kader van de uitvoering van het project plaatsvindt. Terzake van de vergoeding van die mogelijke rechtmatig toegebrachte schade voorziet de wet, of het betreffende bestuursorgaan zelf, in een regeling. In overleg met een of meer bestuursorganen kunnen Gedeputeerde Staten de toepasselijkheid van de provinciale nadeelcompensatieregeling wel expliciet overeenkomen.

Naar de mogelijke gevolgen van de veranderingen in kwaliteit (zoutgehalte) en peil van het oppervlaktewater in Waterdunen is onderzoek verricht in het kader van het MER (Milieueffectrapport) Waterdunen. Geconcludeerd is, dat het risico op zoutschade beperkt is.

Via specifieke inrichtingsmaatregelen kan het risico geminimaliseerd worden. Zo zal aan de zuidrand een bufferzone met hoger gelegen grond worden aangehouden en een kwelsloot worden aangelegd. Waar nodig zal rond de percelen in het plangebied drainage worden aangelegd.

In overleg met de landbouwsector en de Stichting is een monitoringsprogramma ontwikkeld, om de effecten van het zout te kunnen volgen. Ook eventuele zout- en natschade aan de bestaande bebouwing en erven binnen het plan krijgt daarin aandacht. Momenteel wordt er een nulmeting uitgevoerd. Worden nadelige veranderingen geconstateerd, dan zal allereerst getracht worden deze door extra maatregelen (zoals drainage) te compenseren.

Een mogelijke verzilting van omliggende agrarische gronden door uitvoering van het project Waterdunen, zal daarom worden aangemerkt als een wacht en onbedoeld gevolg van de uitvoering van het project. Dat houdt in, dat in voor-

komend geval, zoutschade niet kan worden gerekend onder redelijkerwijs voorzienbare schade, zodat deelname aan kavelruil, overdracht van grond, en op-hoging van grond in het kader van de uitvoering van het project Waterdunen, niet zal worden aangemerkt als actieve risicoaanvaarding of het nalaten van redelijke schadebeperkende maatregelen, als bedoeld in de nadeelcompensatieregeling dan wel de wet.

Het zonder redelijke grond weigeren van medewerking aan het hiervoor genoemde monitoringsprogramma, kan echter wel van invloed zijn op de omvang van eventueel toe te kennen schade, aangezien bij het ontbreken van gegevens over de nulsituatie, dan wel de monitoringsgegevens, het nemen van schadebeperkende maatregelen, door of vanwege de Provincie Zeeland, of een van haar bestuursorganen, kan worden belemmerd.

Ook wat betreft de overige mogelijke rechtmatige schade die zich in verband met de realisatie en het beheer van Waterdunen zou kunnen voordoen, wordt opgemerkt dat het de verwachting is dat de schade in beginsel beperkt zal zijn.

Via de website van het project Waterdunen [www.waterdunen.nl](http://www.waterdunen.nl) zal een schadeaanvraagformulier beschikbaar worden gesteld. Voor het in behandeling nemen van aanvragen op grond van de nadeelcompensatieregeling voor Waterdunen zal, anders dan in vele andere regelingen gebruikelijk is, geen bijdrage worden gevraagd. Voor het geval dat Gedeputeerde Staten, de redelijke verwachting hebben dat een verzoeker in aanmerking komt voor een schadevergoeding, of het belang van de verzoeker dat vordert, voorziet de regeling in een bepaling op grond waarvan een voorschot kan worden toegekend.

Voor een verdere toelichting op de nadeelcompensatieregeling wordt verwezen naar de Regeling Nadeelcompensatie Verkeers- en Vervoersvoorzieningen en provinciale projecten provincie Zeeland 2010 en de algemene en artikelsgewijze toelichting, die als bijlage bij deze toelichting zijn gevoegd.

**Nr. 43**